

КОМПЛЕКС МАШИН ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Россия, 428028, Чувашская Республика,
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101
тел./факс: (8352) 63-35-08, 63-36-30
e-mail: marketing@chetra.ru
www.chetra.ru, www.tplants.com, www.small-dozer.com

Все сведения по техническим характеристикам являются действительными на момент подписания данного каталога. В связи с постоянным развитием и совершенствованием технологий компания оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию техники без предварительного уведомления. Каталог подписан в январе 2010г.

ЧЕТРА
ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ



M&IG N.V.

www.chetra.ru
www.tplants.com



ЧЕТРА-Промышленные машины

ЧЕТРА



Содержание

Перечень машин используемых для различных видов работ.....	3
Транспортные машины (вездеходы).....	4
Бульдозерно-рыхлительные агрегаты.....	6
Экскаватор.....	8
Погрузчики и бульдозеры с сочлененной рамой.....	10
Самоходная буровая установка на базе универсального гусеничного шасси.....	11
Мобильный золотодобывающий проходческий комплекс на базе универсального гусеничного шасси ТТ4М-23К.....	12
Сервис.....	13
Дилеры по продаже техники.....	13
Региональные сервисные центры.....	14
Обособленные структурные подразделения ООО «Сервис Промышленных машин».....	15
Предприятия - партнеры ООО «Сервис Промышленных машин» по договору ГТО в странах СНГ.....	15
Контакты.....	16
CD-диск	



Перечень машин используемых для различных видов работ



Виды работ	Используемые машины и навесное оборудование
Геологоразведочные работы	Транспортные машины (вездеходы), самоходные буровые установки на базе универсального гусеничного шасси
Вскрышные работы	Бульдозерно-рыхлительные агрегаты
Погрузочные работы	Погрузчики с сочлененной рамой
Вспомогательные работы	Транспортные машины (вездеходы)
Разведка и разработка мелких россыпных месторождений золота	Мобильный золотодобывающий проходческий комплекс КП-1, бульдозерно-рыхлительные агрегаты

Транспортные машины (вездеходы)



Преимущества транспортных машин (вездеходов) Концерна "Тракторные заводы"

- высокая проходимость: плавучесть, преодоление уклонов и подъемов крутизной до 30°, дорожный просвет 450 мм, гусеницы шириной 800 мм с высокоресурсными резинометаллическими шарнирами в разных вариантах исполнения;
- гидромеханическая трансмиссия, независимая торсионная подвеска, возможность установки топливных баков увеличенного объема (запас хода до 800 км);
- отдельный модуль моторного отделения, оснащенный независимым отопителем и освещением, позволяющий проводить техническое обслуживание и ремонт независимо от климатических условий;
- наличие универсальной грузовой платформы с возможностью вывода вала отбора мощности, позволяющей устанавливать различные технологические модули;
- изолированная герметизированная утепленная кабина на 7 чел., возможность организации 3 спальных мест, система отопления и вентиляции независимого и независимого действия, система управления штурвального типа,
- минимальное техногенное воздействие на почву (удельное давление на грунт 0,02 МПа).

Технические характеристики

Модель	Двигатель	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Масса эксплуатационная, кг	Макс. скорость движения, км/ч	Грузоподъемность, кг	Габаритные размеры (д./ш./в.), мм
ЧЕТРА ТМ120	ЯМЗ-236Б-2, Россия	184 (250)	9800	по шоссе на плаву 45 4	2000	6975/3100/3105
ЧЕТРА ТМ130*	ЯМЗ-236Б-2, Россия	184 (250)	11200	по шоссе на плаву 45 4	3000	7800/3100/3105
ЧЕТРА ТМ140**	ЯМЗ-236Б-2, Россия	184 (250)	15200	по шоссе на плаву 45 4	4000	7800/3100/3105

* Машина может комплектоваться однорядной или двухрядной кабиной (3 или 6 пассажиров) и шестиступенчатой гидромеханической коробкой передач.

** Установлена шестиступенчатая гидромеханическая трансмиссия (ГМТ) с электрогидравлическим управлением. Трансмиссия имеет 6 передач вперед и 2 назад. ГМТ позволяет получить «ползучие» скорости около 3 км/ч, что особенно важно при движении по заболоченным, а также заснеженным участкам местности, так как это увеличивает проходимость машины.

Комплектация модулей по заказу

ЧЕТРА ТМ120	ЧЕТРА ТМ130, ЧЕТРА ТМ140	НАЗНАЧЕНИЕ
	ПАССАЖИРСКИЙ МОДУЛЬ	предназначен для размещения и перевозки вахтовых бригад в количестве 8 человек или (при установке модуля на машину ЧЕТРА ТМ120 груза массой до 1000 кг., при установке модуля на ЧЕТРА ТМ130 груза массой до 1700 кг., при установке модуля на ЧЕТРА ТМ140 груза массой до 2200 кг на грузовой платформе и 500 кг в кабине, включая пассажиров). Модуль оборудован спальными местами для 4 человек и может эксплуатироваться при температуре окружающего воздуха ±40°C.
–	ПАССАЖИРСКИЙ МОДУЛЬ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ	Дополнительно к пассажирскому модулю в кузове грузовой платформы установлены дополнительные топливные баки емкостью 400 л.
	ЖИЛОЙ МОДУЛЬ	предназначен для автономного проживания в нем четырех человек, в различных климатических условиях при температуре окружающего воздуха ±40°C.
	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ	предназначен для перевозки грузов и временного размещения людей при проведении ремонтных работ и монтаже технологического оборудования.
	МОДУЛЬ-МАСТЕРСКАЯ	предназначен для выполнения ремонтно - восстановительных работ при помощи внутреннего оборудования (сварочный генератор ГД-4004 У2, пост газосварки, энергоагрегат на 220 В мощностью 2 кВт, выносные прожектора и т.д.) в полевых условиях при температуре окружающего воздуха ±40°C.
	МОДУЛЬ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЯ СКВАЖИН	предназначен для исследования скважин и проведения внутрискважинного ремонта в различных климатических и дорожно-грунтовых условиях при температуре окружающего воздуха ±40°C. Модуль разделен на лебедочный и лабораторный отсеки.
	БУРОВАЯ УСТАНОВКА УБСГО2	предназначена для колонкового бурения скважин «всухую», с продувкой и шнекового бурения в условиях умеренного макроклиматического района. Вращатель буровой установки подвижный, реверсивный, с приводом от гидромотора. Управление осуществляется оператором с пульта управления, расположенного в грузовой платформе вездехода. По желанию заказчика установка может быть переоборудована для пневмоударного бурения и бурения с промывкой.
	БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЙ АГРЕГАТ	предназначен для бурения скважин в мерзлых и с сезонным промерзанием грунтах 1-4 категории, а также для установки в них опор при строительстве и ремонте телефонно-телеграфных линий и линий электропередач в условиях труднопроходимой местности. Оператор при помощи органов управления, расположенных в грузовой платформе, через гидропривод управляет опусканием и вращением бура, и подъемом грузового крюка.
–	КРАН-МАНИПУЛЯТОР RALFINGER PK 23500	предназначен для проведения погрузочно-разгрузочных или иных работ, связанных с подъемом грузов при температуре окружающего воздуха ±40°C. Грузовой момент манипулятора 23 тм. Грузоподъемность: максимальная - 6 т на максимальном рабочем вылете, 2,04 т. Вылет стрелы: максимальный - 10,1 м, минимальный - 3,7 м. Максимальная высота подъема груза 13,7 м.
–	АГРЕГАТ ДЛЯ РЕКУЛЬТИВАЦИИ ЗЕМЕЛЬ	предназначен для использования, в качестве специализированного оборудования при проведении работ по рекультивации земель загрязненных нефтепродуктами. Основное назначение рыхлителя - обработка (фрезерование) загрязненного плодородного слоя почвы, а также обработка трасс трубопроводов от поросли кустарников и деревьев.

Навесное оборудование для транспортных машин (вездеходов)

ОБОРУДОВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ	размещаются в грузовой платформе машин ЧЕТРА ТМ120, ЧЕТРА ТМ130 и ЧЕТРА ТМ140, не оборудованных модулями, буровыми установками, роторным рыхлителем и краном. Емкость баков 800 л. топлива. Баки позволяют производить дозаправку основной топливной системы машины, как на месте, так и в движении.
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	размещается в грузовой платформе машин ЧЕТРА ТМ120, ЧЕТРА ТМ130 и ЧЕТРА ТМ140, не оборудованных модулями, буровыми установками, роторным рыхлителем и краном. Привод сварочного генератора ГД-4004 У2 (ток 400 А) осуществляется от двигателя машины. В комплекте имеется все необходимое для организации одного сварочного поста.
МЕХАНИЗМ САМОЗАГРУЗКИ	предназначен для механизированной погрузки, разгрузки грузовой платформы различными грузами весом до 1000 кг. Размещается в грузовой платформе машин ЧЕТРА ТМ120, ЧЕТРА ТМ130 и ЧЕТРА ТМ140, не оборудованных модулями и буровыми установками, роторным рыхлителем и краном.
ОГРАЖДЕНИЕ КАБИНЫ	предназначено для защиты кабины при движении машины по лесным просекам. Ограждение может устанавливаться на все машины ЧЕТРА ТМ120, ЧЕТРА ТМ130 и ЧЕТРА ТМ140.
ТЯГОВОСЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТСУ)	предназначено для обеспечения буксировки прицепов массой до 5 т. ТСУ может устанавливаться на машины ЧЕТРА ТМ120, ЧЕТРА ТМ130 и ЧЕТРА ТМ140, не оборудованных роторным рыхлителем.
ЭЛЕКТРОЛЕБЕДКА ЗЛА-6000	предназначена для проведения работ по самовытаскиванию застрявшей машины. Тяговое усилие лебедки 6000 кг. В комплекте имеется полиспаст. Может устанавливаться на все машины ЧЕТРА ТМ120, ЧЕТРА ТМ130 и ЧЕТРА ТМ140.



Преимущества бульдозерно-рыхлительных агрегатов Концерна "Тракторные заводы"

- тракторы сертифицированы TÜV Rheinland InterCert на соответствие нормам ЕС;
- тракторы оснащены двигателями «Cummins», которые по уровню выбросов вредных веществ соответствуют самым жёстким международным стандартам, предъявляемым в настоящее время к спецтехнике (Tier 3/ Stage III, Stage III A);
- установлены монолитные алюминиевые радиаторы производства фирмы AKG Германия;
- применение в радиаторной установке охладителей воздуха типа «воздух-воздух» и охладителей топлива повысило КПД двигателя, снизило уровень выброса вредных веществ в атмосферу;
- установлены дополнительно топливные фильтры «Fleetguard» с функциями сепарации воды и подогрева топлива. Прозрачная крышка данных фильтров обеспечивает визуальную индикацию срока службы фильтрующего элемента;
- установлены современные жидкостные отопители «Эберспехер» для предпускового разогрева двигателя и кабины с автоматическим управлением. Их применение обеспечивает лёгкий запуск и увеличивает срок службы двигателя, а также приводит к уменьшению вредных выбросов в атмосферу;
- на тракторах ЧЕТРА Т15, ЧЕТРА Т20, ЧЕТРА Т25, ЧЕТРА Т35 устанавливается, а на тракторах ЧЕТРА Т9 и ЧЕТРА Т11 будут устанавливаться в ближайшее время шестеренные насосы (с чугунным корпусом и косозубыми шестернями) фирмы «DAVID BROWN». На тракторах ЧЕТРА Т9, ЧЕТРА Т11, ЧЕТРА Т15, ЧЕТРА Т20 применяются гидрораспределители, гидравлические и электронные джойстики, а также аксиально-поршневые регулируемые насосы (кроме ЧЕТРА Т9 и ЧЕТРА Т11) фирмы «BOSCH REXROTH». На всех моделях тракторов применяются гидросистемы, чувствительные к нагрузке (LS системы), а на тракторах с гидроузлами фирмы «BOSCH REXROTH» - LUDV системы, позволяющие производить совмещенные операции независимо от нагрузки и скоростей операций;
- на тракторах ЧЕТРА Т11, ЧЕТРА Т20, ЧЕТРА Т25, ЧЕТРА Т35 внедрено электрогидравлическое управление трансмиссией, управление которой осуществляется контроллером и пультом, находящимся в кабине. Пульт управления имеет:
 - два джойстика пальцевого типа, которыми осуществляются повороты трактора
 - пять кнопок, из которых три производят включение движения трактора «F» - вперед, «R» - назад, «N» - нейтраль и две кнопки передач «+П» - повышение, «-П» - понижение
 - два переключателя: первый - включение автоматического режима работы «F1-R2» первая передача вперед - вторая назад и ручной режим, второй - включение-выключение стояночного тормоза;
- модульная конструкция всех узлов и систем;
- трёхточечная полужёсткая подвеска с вынесенной осью качания тележек;
- опорные и поддерживающие катки и направляющие колеса с одноразовой смазкой на весь срок службы с самоподжимными уплотнениями типа «двойной конус»;
- гидромеханическая трансмиссия с планетарной коробкой передач и двухступенчатой бортовой передачей;
- экономичный дизель;
- мобильность (малый вес и габариты позволяет доставлять трактор к месту работ вертолетом и перевозить его на трейлерах), (ЧЕТРА Т9);
- кабины устанавливаются на гидроопоры, оснащены стеклопакетами, системой обеспечения микроклимата (кондиционеры и отопители), стеклоочистителями и омывателями, солнцезащитными шторами, аудиосистемами. В кабинах имеются мини-бары для охлаждения воды и напитков;
- каркасные элементы ROPS-FOPS.

Технические характеристики

Модель*	Двигатель	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Вес**, кг	Уд. давление на грунт, кг/см²	Тип отвала
ЧЕТРА Т9	ЯМЗ-238НД4-1, Россия	110 (150)	17700	0.64	SU
	QSB6,7-C165, CUMMINS, США	110 (150)	17700	0.62	SU
	Sisu 66	121 (165)	17700	0.62	SU
ЧЕТРА Т9М	ЯМЗ-236НБ-2, Россия	110 (150)	20220	0.37	S
	QSB6,7-C165, CUMMINS, США	110 (150)	20220	0.37	S
	ЯМЗ-236НБ-2, Россия	110 (150)	19375	0.37	A
	Sisu 66	121 (165)	20220	0.37	S
ЧЕТРА Т11	ЯМЗ-236ДК-7, Россия	127 (173)	20300	0.78	S,SU
	Sisu 74	151 (205)	20300	0.76	S,SU
	ЯМЗ-236НД-2, Россия	136 (185)	20300	0.78	SU
	QSB6,7-C197, CUMMINS, США	132 (180)	20300	0.76	SU
ЧЕТРА Т11С	QSB6,7-C197, CUMMINS, США	132 (180)	18712	0.76	SU
ЧЕТРА Т11М	ЯМЗ-236ДК-7, Россия	127 (173)	23070	0.43	S,SU
	Sisu 74	151 (205)	23070	0.43	S,SU
	ЯМЗ-236ДК-7, Россия	127 (173)	21830	0.43	A
	QSB6,7-C197, CUMMINS, США	132 (180)	23070	0.43	S
ЧЕТРА Т15	ЯМЗ-238НД4-1, Россия	175 (238)	29200	0.87	U,S,SU
	QSC8,3-C245, CUMMINS, США	180 (245)	28020	0.87	U,S,SU
	ЯМЗ-236НД7-1, Россия	174 (235)	29200	0.87	U,S,SU
	Sisu 84	188 (255)	28020	0.87	U,S,SU
ЧЕТРА Т15М	ЯМЗ-238НД4-1, Россия	175 (238)	28209	0.56	SU
	Sisu 84	188 (255)	28209	0.56	SU
ЧЕТРА Т20	ЯМЗ-238Б-21, Россия	210 (286)	35500	1.03	U,SU
	M11-C310, CUMMINS, США	215 (298)	35500	1.03	U,SU
	ЯМЗ-238ДЕ2-28, Россия	210 (286)	35500	1.03	U,SU
	QSM11-C330, CUMMINS, США	215 (298)	35500	1.03	U,SU
ЧЕТРА Т20М	ЯМЗ-238Б-21, Россия	210 (286)	37500	0.74	S
ЧЕТРА Т25	ЯМЗ-8501.10, Россия	298 (405)	44750	1.15	U,SU
	QSX15-C440, CUMMINS, США	308 (419)	44750	1.15	U,SU
ЧЕТРА Т25М	ЯМЗ-8501.10, Россия	298 (405)	51000	0.83	U,SU
	QSX15-C440, CUMMINS, США	308 (419)	51000	0.83	U,SU
ЧЕТРА Т35	ЯМЗ-850.10, Россия	382 (520)	61171	1.31	U,SU
	КТА19-C520, CUMMINS, США	353 (480)	61171	1.31	U,SU
	QSK19-C525, CUMMINS, США	360 (490)	60500	1.31	SU
ЧЕТРА Т40	QSK19-C650, CUMMINS, США	435 (590)	64845	1.36	SU

* - по заказу возможна установка: лебедки, прицепного устройства, тягово-сцепного устройства, однозубого рыхлителя, трехзубого рыхлителя.
 ** - фактическая масса зависит от комплектации трактора.

M - с пониженным удельным давлением на грунт.
 C - с гидростатической трансмиссией

Отвал: S-прямой; U-сферический; SU-полусферический; A-поворотный



Экскаватор ЭГП-230



Преимущества экскаватора Концерна "Тракторные заводы"

Одноковшовый экскаватор ЭГП-230 представляет собой многоцелевую землеройную машину, предназначенную для разработки котлованов, траншей, карьеров в грунтах I-IV категорий, погрузки и разгрузки сыпучих материалов, разрыхленных скальных пород и мерзлых грунтов, при величине кусков не более 400 мм, а также для других работ в условиях промышленного, городского, сельского, транспортного и мелиоративного строительства.

Экскаватор сохраняет работоспособность в диапазоне температур окружающего воздуха от -40°C до +40°C.

Технические характеристики

Экскаватор ЭГП-230

Параметры	Значение
Двигатель	Sisu Diesel 66 CTA-2V
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	129 (175)
Удельный расход топлива при номинальной мощности двигателя, г/кВт.ч, не более	231
Эксплуатационная масса экскаватора, оборудованного ковшом типа обратная лопата, т, не более	23.6
Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при выполнении любых видов работ, час, не менее	9
Вместимость ковша, м³: с шапкой (CECE) с шапкой (PCSA, SAE)	0.7-1.1 0.8-1.25
Среднее давление на опорную поверхность, кПа (кг/см²)	54 (0.55)
Максимальное тяговое усилие, кН(тс)	206 (21.02)
Максимальное усилие копания ковшом, кН (тс)	150 (15.3)
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	11.3

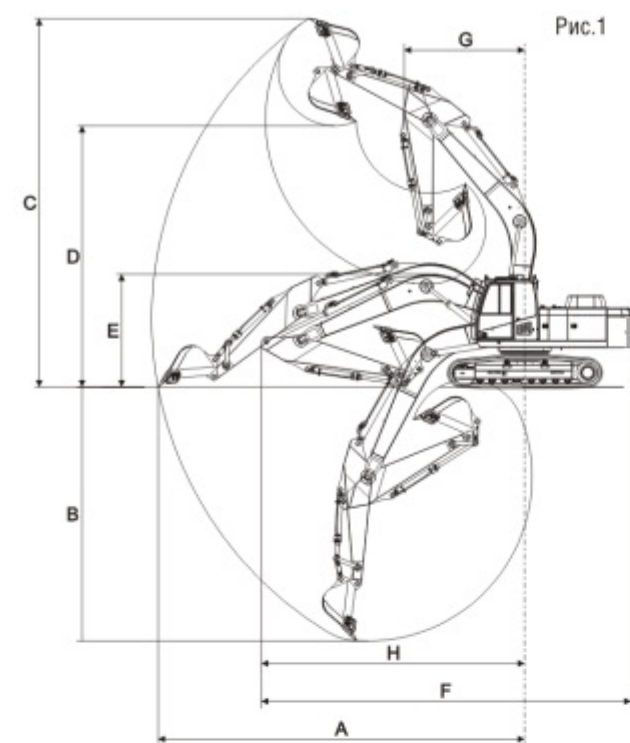


Рис.1

Параметры	Значение
Длина стрелы, м	5.9
Радиус рукояти, м.	2.9
Радиус копания на уровне стоянки наибольший (А, рис.1), м	10.1*
Глубина копания наибольшая кинематическая (В, рис.1), м	6.99*
Максимальная высота резания (С, рис.1), м	10.15*
Высота выгрузки наибольшая (D, рис.1), м.	7.2*
Высота в транспортном положении (Е, рис.1), м.	3.15
Длина в транспортном положении (F, рис.1), м.	10.25
Минимальный радиус поворота (G, рис.1), м.	3.5
Максимальный радиус поворота (H, рис.1) в транспортном положении, м.	7.3

*Размеры не включают высоту грунтозацепа.

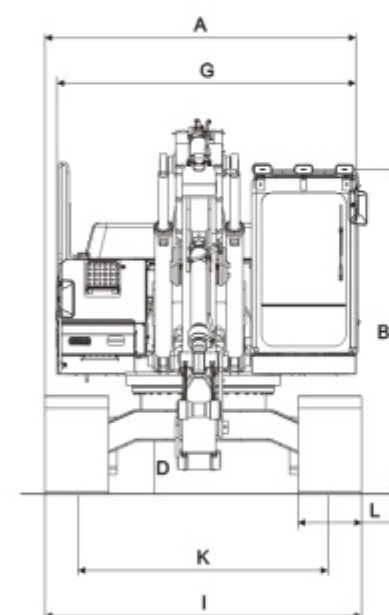
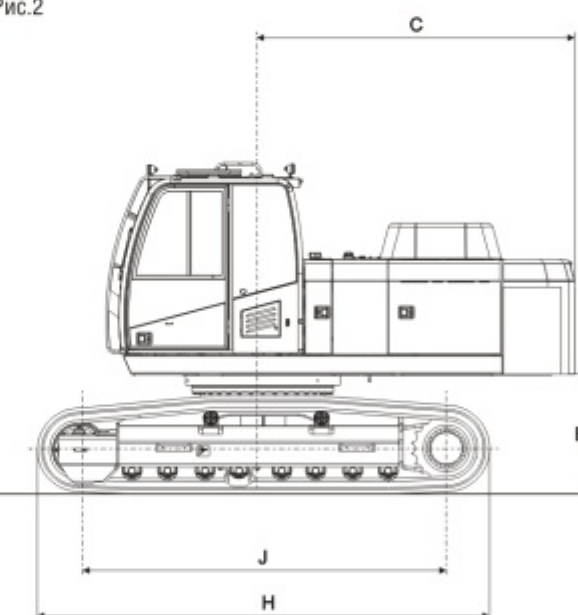


Рис.2



Параметры	Значение
Полная ширина (А, рис.2), мм	2990
Высота до крыши кабины(В, рис.2), мм	3025
Радиус хвостовой часть поворотной платформы (С,рис.2),мм.	2945
Клиренс (D, рис.2),мм.	470*
Дорожный просвет под противовесом (Е, рис.2), мм.	1100*
Ширина поворотной платформы (G, рис.2), мм.	2820
Длина гусеничного хода (H, рис.2), мм.	4270
Ширина гусеничного хода (I, рис.2), мм.	2990
Опорная длина гусеницы (J, рис.2), мм.	3470
Колея (K, рис.2), мм.	2390
Ширина гусеничной ленты (L, рис.2), мм.	600

*Размеры не включают высоту грунтозацепа.

Погрузчики и бульдозеры с сочлененной рамой



Преимущества погрузчиков и бульдозеров с сочлененной рамой Концерна "Тракторные заводы"

- модульная конструкция всех узлов и систем, обеспечивающая упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке систем, возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями и последующего их ремонта в специально оборудованных для этого помещениях с проведением их испытаний до установки на машину;
- шарнирно-сочлененная рама, обеспечивающая помимо малого радиуса поворота полное использование сцепной массы и исключая вывешивание или разгрузку одного из колес при преодолении неровностей;
- гидромеханическая трансмиссия;
- экономичный дизель;
- раздельно-агрегатная гидравлическая система с высокопроизводительными насосами;
- протекторы повышенной проходимости;
- автономная подкачка шин компрессором;
- изолированная герметизированная кабина;
- каркасные элементы ROPS-FOPS.

Технические характеристики Погрузчик с сочлененной рамой

Модель	Двигатель	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Вес* не более, кг	Объем ковша,** м³
ЧЕТРА ПК120	ЯМЗ-850.10, Россия	382 (520)	52900	5,5...6,7
	КТА19-С510, CUMMINS, США	353 (480)	52900	5,5...6,7

* Фактическая масса зависит от комплектации трактора.

** Рекомендуемая вместимость ковша.

Бульдозер с сочлененной рамой

Модель	Двигатель	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Вес* не более, кг	Вместимость отвала, м³
ЧЕТРА ТК25	ЯМЗ-850.10, Россия	382 (520)	48600	11.13
	КТА19-С510, CUMMINS, США	353 (480)	48600	11.13

* Фактическая масса зависит от комплектации трактора.

Самоходная буровая установка УКБ-5СТ-Е на базе универсального гусеничного шасси



Преимущества самоходной буровой установки на базе универсального гусеничного шасси Концерна "Тракторные заводы"

- высокая проходимость: глубина преодолеваемого брода 800 мм, дорожный просвет 550 мм, широкие гусеницы;
- высокая допустимая полезная нагрузка (10 т) при сравнительно малой собственной массе (15 т);
- гидромеханическая трансмиссия;
- независимая торсионная подвеска с пружинными упорами и гидравлическими амортизаторами на передних опорных катках;
- наличие универсальной грузовой платформы с гидравлическим отбором мощности, позволяющей устанавливать различное навесное оборудование;
- изолированная герметизированная кабина на упругой подвеске;
- мощная система отопления и вентиляции зависимого и независимого действия;
- максимальный обзор за счет центрального расположения кабины относительно продольной оси машины, поддрессоренное регулируемое кресло на поворотном устройстве с подлокотниками, система управления штурвального типа;
- каркасные элементы ROPS-FOPS.

Технические характеристики Самоходная буровая установка УКБ-5СТ-Е

Параметры	Значение
Эксплуатационная масса, т	26
Мощность двигателя, л. с.	330
Глубина бурения, м	1200
Углы бурения, град	90-75
Уд. давление на грунт, кгс/см²	0,55
Максимальная скорость, км/ч	25
Дорожный просвет, мм	550

Мобильный золотодобывающий проходческий комплекс КП-1 на базе универсального гусеничного шасси ТТ4М-23К



Преимущества мобильного золотодобывающего проходческого комплекса на базе универсального гусеничного шасси ТТ4М-23К Концерна "Тракторные заводы"

- простая и широко известная конструкция;
- высокая ремонтпригодность, неприхотливость в эксплуатации и обслуживании;
- простые и надежные двигатели отечественного производства;
- минимальное техногенное воздействие на почву (все тракторы имеют сертификат соответствия требованиям, предъявляемым к лесопромышленным тракторам);
- изолированная герметизированная утепленная кабина, полноповоротное поддресоренное сиденье;
- каркасные элементы ROPS-FOPS.

Технические характеристики

Мобильный золотодобывающий проходческий комплекс КП-1

Мобильный проходческий комплекс КП-1 предназначен для поисков и геологической разведки техногенных целиковых россыпей золота, а также эффективной добычи золота при разработке мелких россыпных месторождений.

Параметры	Значение
Базовая машина	ТТ-4М-23К
Экскаватор гидравлический: Емкость ковша, м³ Глубина черпания, м Поворот стрелы, градус.	0,25 4 240
Скрубер-дезинтегратор с загрузочным бункером: Диаметр барабана, мм Длина барабана, мм Частота вращения барабана, об/мин Перфорация барабана, мм Продольный угол наклона барабана, град.	1100 760 0-50 10-30 0...12
Шлюз мелкого наполнения с комбинированными трафаретами и комплектом золотоулавливающих ковриков Длина, м Угол наклона продольный/поперечный, град	3...4,5 7...12 / ±12
Производительность комплекса по промывке песков, м³/ч	до 15
Вместимость гидросистемы, л	230
Габаритные размеры в транспортном положении, не более, мм длина/ширина/высота	9310/4680/5150
Масса конструктивная, не более, кг	17000

Сервис

«Сервис Промышленных машин» - специализированная компания Концерна «Тракторные заводы», обеспечивающая организацию гарантийного и постгарантийного сервисного обслуживания и ремонта производимой предприятиями холдинга промышленной, лесохозяйственной, коммунальной и сельскохозяйственной техники; обучение операторов и сервисных инженеров; снабжение запасными частями для гарантийного сервисного обслуживания.

ООО «Сервис Промышленных машин» присутствует во всех регионах, куда поставляется продукция «Концерна «Тракторные заводы». Компания имеет развитую сервисную сеть - более 210 сервисных центров в России и странах СНГ, Индии. В ОАЭ, Австралии, Болгарии, Монголии действуют сервисные компании-партнеры. Профессионализм сервисных инженеров, оснащенность сервисных центров необходимым технологическим и диагностическим оборудованием, наличие мобильных автомастерских на базе полноприводных высокопроходимых автомобилей позволяют обеспечивать оперативное решение всех вопросов по восстановлению техники независимо от региона ее эксплуатации и времени года.

В 2009 году компанией открыты региональные склады запасных частей во всех федеральных округах России. Запущена масштабная программа обучения и переподготовки сервисных инженеров. Заключено более 200 договоров о совместной работе с предприятиями, исполняющими гарантийные обязательства на местах. Разработан и введен в действие Регламент «Гарантийное обслуживание тракторной техники. Сбор и обработка технической информации. Порядок принятия решений по претензиям потребителей».

Компанией «Сервис Промышленных машин» создан международный Call-центр с бесплатным круглосуточным телефоном горячей линии +7 800 100 13 31, где можно оперативно получить консультацию по любым вопросам эксплуатации техники, запросить необходимую информацию о работе сервисной системы, оформить вызов специалиста на место эксплуатации, находясь на территории любого государства.

Дилеры по продаже техники

Архангельская обл. ООО ПКП «Титан» тел.: (8182) 27-60-61, факс: (8182) 20-58-31 petrashov@titans.ru Белгородская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Брянская обл. «СпецАгроТех» (4832) 41-82-15, 41-38-42, 41-17-35 rts-bryansk@yandex.ru «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Владимирская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru «Спецкомтехника» (4922) 33-22-33, 33-23-00 trolov@skhtehnika.ru Волгоградская обл. ООО «Югелдормаш» (8442) 741361, 746147 traktor-ugd@mail.ru Воронежская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Ивановская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru «Спецкомтехника» (4922) 33-22-33, 33-23-00 trolov@skhtehnika.ru «ДизельАрсеналАвто» (4852) 72-26-81, 58-30-77 info@d-a-a.ru Иркутская обл. «Байкал-АвтоТрак-Сервис» (3952) 63-11-12, 63-11-52, 63-11-15 trak@chitz.ru «ГПФК» (495) 975-1596, (8352) 639-414 gpfk-club@mail.ru ООО «СтройЕвроКом» (3012) 43-35-79 berbidaev@mail.ru Кемеровская обл. «Кемеровская металлпромышленная компания» (3842) 377-111 kmpk@kmpk.ru	«ГПФК» (495) 975-1596, (8352) 639-414 gpfk-club@mail.ru Костромская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru «Спецкомтехника» (4922) 33-22-33, 33-23-00 trolov@skhtehnika.ru «ДизельАрсеналАвто» (4852) 72-26-81, 58-30-77 info@d-a-a.ru Красноярский край ООО «Красноярск-ЧТЗ-Сервис» (3912) 783-400 chitz@krasmail.ru Краснодарский край ООО «ТД Сельмаш» (8612) 523217, 523204, 523107 tdsel7@mail.ru ООО «ДорТех-ГРУПП» (8612) 524365, 523079 dortechgroup@gmail.com Курская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Кировская обл. ООО «ВОСТОК» (8332) 711-444 pek-info@mail.ru Липецкая обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru г. Москва и Московская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru «Спецкомтехника» (4922) 33-22-33, 33-23-00 trolov@skhtehnika.ru «ГРАНД-Трактор» (8495) 253-46-36, 255-56-44 (8352) 62-60-16, 62-60-18 traktor@grand.ru Нижегородская обл. ООО «Ютек» (831) 469-34-31 utek2009@yandex.ru «ГРАНД-Трактор» (8352) 62-60-16, 62-60-18, 62-42-26, 62-66-27	Новосибирская обл. «СКДМ-Сервис» 89133735908 ssuharchevskiy@cominvest-akmt.ru Оренбургская обл. «ОрСнабТехсервис» (3532) 57-32-11 orsnabtech@mail.ru «АгроМех-Плюс» г. Кувандык (3537) 44-75-51 agromeh@yandex.ru Орловская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Пензенская обл. «Завод Промышленной техники» (8352) 62-11-49, 62-27-05 zavodpt@mail.ru Пермский край «КамПром-сервис» (342) 210-57-96 pkv@kamprom.ru «СпецТрансСервис» (342) 217-19-49, 240-82-87 spectransservice@mail.ru Республика Башкортостан «ИП Загидуллин В. А.» (МКСМ-Сервис) (347) 270-08-75 mksmservisul@mail.ru Республика Бурятия ООО «СтройЕвроКом» (3012) 43-35-79 berbidaev@mail.ru Республика Марий-Эл БТК «МарийУралТраксервис» (8352) 72-02-09, 56-68-20, 73-59-99, 72-33-39 btk_muts@mail.ru «ГРАНД-Трактор» (8352) 62-60-16, 62-60-18, 62-42-26, 62-66-27 traktor@grand.ru ТД «КМЗ» (8352) 67-23-04 chebzt@yandex.ru Республика Мордовия «Техноресурс» (8452) 96-35-52 tehnoresurs.kmz@mail.ru «Завод Промышленной техники» (8352) 62-11-49, 62-27-05 zavodpt@mail.ru	Республика Татарстан «Термотранс» (843) 273-16-32 termotrans@rambler.ru «ГРАНД-Трактор» (8352) 62-60-16, 62-60-18, 62-42-26, 62-66-27 Республика Тыва ООО «Красноярск-ЧТЗ-Сервис» (3912) 783-400 chitz@krasmail.ru Республика Удмуртия ООО «Интерпартнер» (3412) 63-62-61, 42-23-05 mtr@interpartner.ru Республика Хакасия ООО «Красноярск-ЧТЗ-Сервис» (3912) 783-400 chitz@krasmail.ru Республика Чувашия «Завод Промышленной техники» (8352) 62-11-49, 62-27-05 zavodpt@mail.ru «ГРАНД-Трактор» (8352) 62-60-18, 62-42-26, 62-66-27 traktor@grand.ru «Термотранс» (8352) 273-16-32 termotrans@rambler.ru «Дорсервис» (8352) 74-58-52, 74-55-88 mail@chitz-ds.ru «Опцентр» 55-34-97, 62-08-37, 68-36-44 optcentr@rambler.ru Рязанская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58, otd-prod@tractor33.ru «Спецкомтехника» (4922) 33-22-33, 33-23-00 trolov@skhtehnika.ru Самарская обл. «СпецДорМаш» (846) 990-32-01, 279-19-01 eu101@mail.ru «Завод Промышленной техники» (8352) 62-11-49, 62-27-05 zavodpt@mail.ru Саратовская обл. «Техноресурс» (8452) 96-35-52 tehnoresurs.kmz@mail.ru	Смоленская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Тамбовская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru Тверская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru «ДизельАрсеналАвто» (4852) 72-26-81, 58-30-77 info@d-a-a.ru Томская обл. «СКДМ-Сервис» 89133735908 ssuharchevskiy@cominvest-akmt.ru Тульская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 prod@tractor33.ru Хабаровский край «Техмашсервис» (4212) 33-61-40, 78-95-36, 78-96-36 tms@tms.khv.ru, service@tms-russia.com Ульяновская обл. «Завод Промышленной техники» (8352) 62-11-49, 62-27-05 zavodpt@mail.ru «ГРАНД-Трактор» (8352) 62-60-16, 62-60-18, 62-42-26, 62-66-27 traktor@grand.ru Читинская обл. ООО «СтройЕвроКом» (3012) 43-35-79 berbidaev@mail.ru Ярославская обл. «Микрон» (4922) 34-75-89, 34-08-58 otd-prod@tractor33.ru «Спецкомтехника» (4922) 33-22-33, 33-23-00 trolov@skhtehnika.ru «ДизельАрсеналАвто» (4852) 72-26-81, 58-30-77 info@d-a-a.ru
---	--	---	---	---

