



ЮУМЗ
ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Подъемно-транспортное оборудование



Южно-Уральский машиностроительный завод (ЮУМЗ) основан в 1942 г. и является одним из крупнейших предприятий тяжелого машиностроения России с численностью работающих около 4000 человек.

Основная номенклатура выпускаемой продукции - оборудование для заводов черной и цветной металлургии, предприятий горнорудной промышленности и топливно-энергетического комплекса России, стран СНГ, Азии, Северной Африки, Западной и Восточной Европы:

- подъемно-транспортное оборудование;
- перегрузочно-усреднительное оборудование;
- агломерационное оборудование;
- дробильно-размольное оборудование;
- машины непрерывного литья заготовок;
- доменное и сталеплавильное оборудование;
- оборудование для цветной металлургии;
- прокатные валки, поковки, литье и др.

В числе клиентов ЮУМЗ: Металлоинвест, Магнитогорский МК, Северсталь, Евразхолдинг, Новолипецкий МК, УГМК, Запорожсталь, Алчевский МК, Арселор Миттал Кривой Рог, Енакиевский МЗ, Арселор Миттал Темиртау, ТНК Казхром и др.

Оборудование с маркой ЮУМЗ работает в более чем 30 странах мира.

Наша специализация - уникальное высокотехнологическое, часто инновационное, комплексное оборудование, изготовляемое в соответствии с индивидуальными пожеланиями заказчиков.

Это обеспечивается, в первую очередь, потенциалом конструкторской службы, в которой работает 250 человек.

Приоритетным направлением деятельности предприятия стало развитие собственного конструкторского отдела кранового оборудования и укрепление производственной базы для изготовления подъемно-транспортного оборудования.

С 2005 года предприятие успешно реализует проекты по разработке и поставке мостовых кранов для предприятий металлургии, предприятий ТЭК, в том числе для ТЭЦ, ГЭС и атомных электростанций.

Наш производственный комплекс охватывает полный цикл производства и располагает металлургическим (включающим в себя сталеплавильное, литейное, валковое, кузнечное и термическое производства), сварочным и механосборочным переделами.

Переделы	Основные параметры	
Металлургический	Электropечи: 50 т, 12 т, 3 т, 1.5 т, 0,5 т	Макс.вес слитка 78 т
	Печь-ковш 70 т	
	Гидравлические прессы усилием 6000 тс, 3000 тс, 800 тс	Макс.вес поковки 45 т
	Печь электронно-лучевого переплава ЭСП-30	Макс.вес отливки 30 т
	Универсальный модульный комплекс электрошлакового переплава ЭШП 15/30	Макс.вес отливки 30 т
Механосборочный	Комплекс черновой и чистовой механообработки с ЧПУ	Макс.вес обрабатываемого изделия 50 т Производственная мощность 40 000 т/год
Сварочный	Оборудование для производства крупных металлоконструкций и их термической обработки	Макс.габариты до 24000x3000x 3000 мм Производственная мощность 25 000 т/год
	Гидравлическая 4-х валковая листогибочная машина	Максимальная толщина гибки 85 мм. Максимальная ширина листа 3100 мм. Мощность 120 кВт.



1) Краны мостовые электрические литейные.

Грузоподъемность от 50 до 520 т. Режим работы А7-А8.

2) Краны загрузочные, совковые, завалочные.

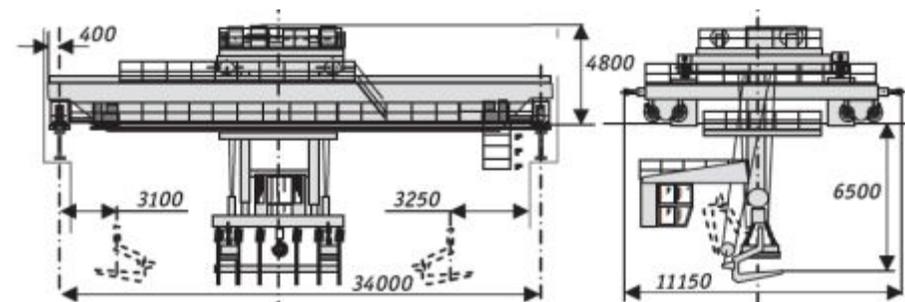
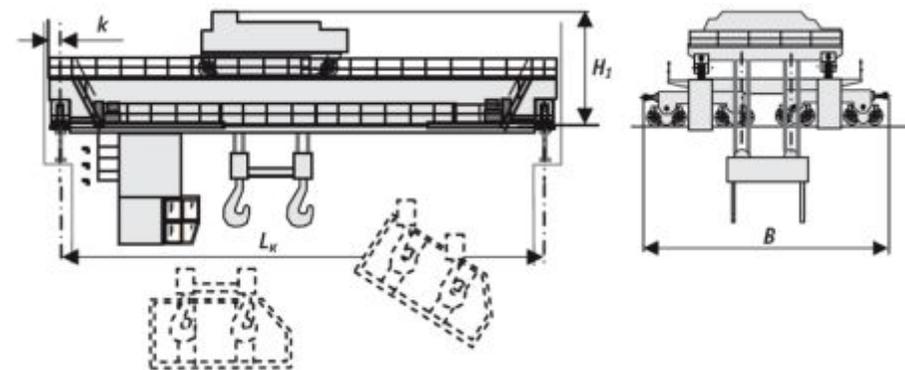
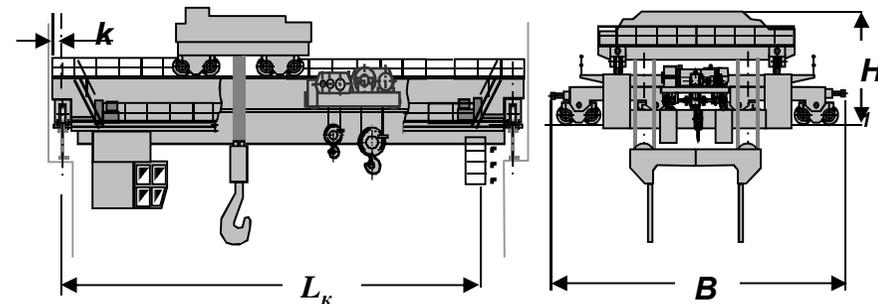
Грузоподъемность от 30 до 200 т. Режим работы А6-А7.

3) Пратцен-краны. Грузоподъемность от 15 до 18 т.

Режим работы А7-А8.

4) Краны мостовые клещевые. Грузоподъемность от

46 до 110 т. Режим работы А7-А8.



1) Мостовые грейферные. Грузоподъемность до 30 т. Режим работы А7-А8.

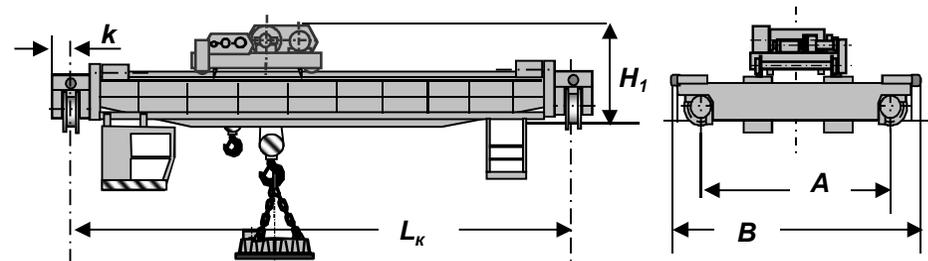
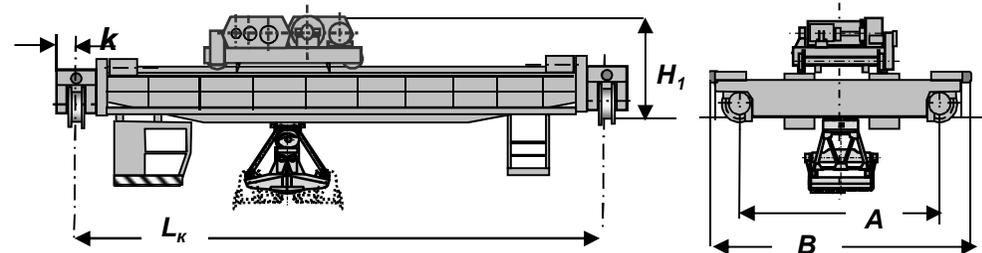
2) С магнитом на главном крюке. Грузоподъемность от 16 до 32 т. Режим работы А7-А8.

3) Краны магнитно-грейферные. Грузоподъемность от 10 до 32 т. Режим работы А7-А8.

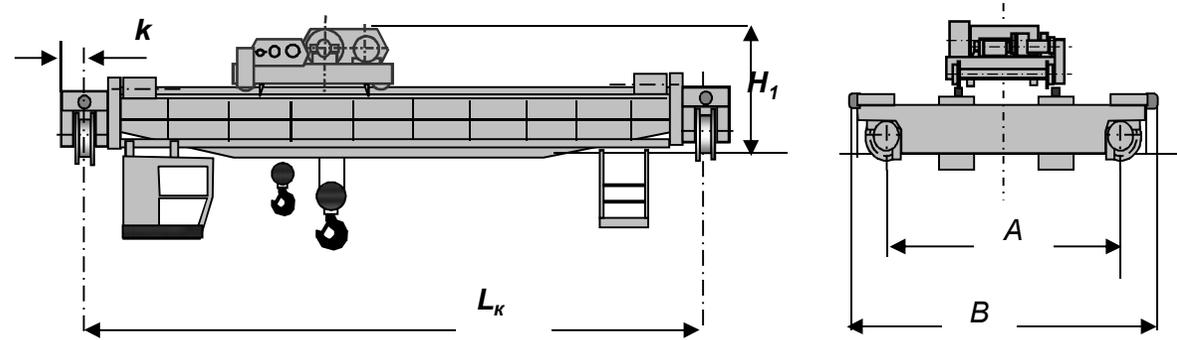
4) Краны с траверсой. Грузоподъемность от 10 до 32 т. Режим работы А7-А8.

5) Краны с поворотной тележкой. Грузоподъемность 10 т. Режим работы А5-А7.

6) Краны 2-х тележечные. Грузоподъемность 10+10 т. Режим работы А5-А7.



Грузоподъемность от 32 до 320 т., пролет крана от 10 до 45 м. Режим работы А2-А8.

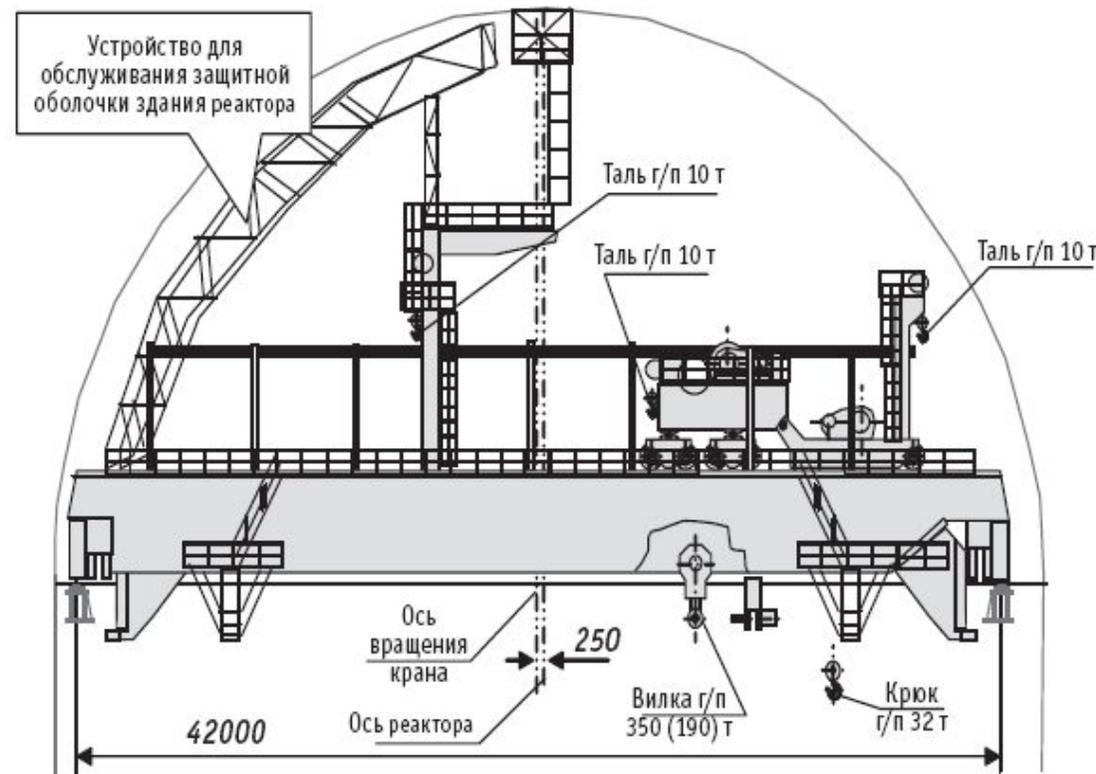


Краны для выполнения основных транспортно-технологических операций на атомных станциях

- 1) Мостовой кран кругового действия (полярный кран) г/п 350/190/32 т.
- 2) Краны мостовые специальные для атомных станций, хранилищ, пунктов переработки и утилизации свежего и отработанного ядерного топлива, твёрдых и жидких радиоактивных отходов.
- 3) Кран эстакады г/п 350/190/32 т.
- 4) Машины перегрузочные.

Краны для объектов использования атомной энергии

Краны разрабатываются, изготавливаются и должны эксплуатироваться в соответствии с «Требованиями к устройству и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов для объектов использования атомной энергии» (НП-043-03). Исключается падение крана и транспортируемого груза, а кран сохраняет свою работоспособность по окончании воздействия взрывной ударной волны, сейсмического воздействия или падения самолета на реакторное здание в соответствии со спектрами ответа, заданными техническим заданием (с грузом на крюке).



Грузозахватные устройства

1) Грейферы канатные двухчелюстные.

Грейферы предназначены для оснащения кранов грузоподъемностью 10 - 20т при работе с грузами групп Т2, Т2 т, С3 т и С2 т.

Грейферы изготавливаются в соответствии с ГОСТ 24599.

Применяемые канаты — 17,5-Г-I-H-1770 ГОСТ 7669-80.

2) Крюки пластинчатые однорогие по ГОСТ 6619 и траверсы. Однорогие крюки (Тип 1, М7-М8) для разливочных кранов.

3) Траверсы литейных кранов.

4) Двурогие крюки (Тип 2) для кранов общего назначения.



Элементы кранов

1) Колеса в сборе.

2) Двухколесные балансиры с безребордными и двухребордными колесами $\varnothing 630-1000$.

3) Муфты зубчатые.

ГОСТ 5006-83 регламентирует муфты типов 1, 2 и 3:

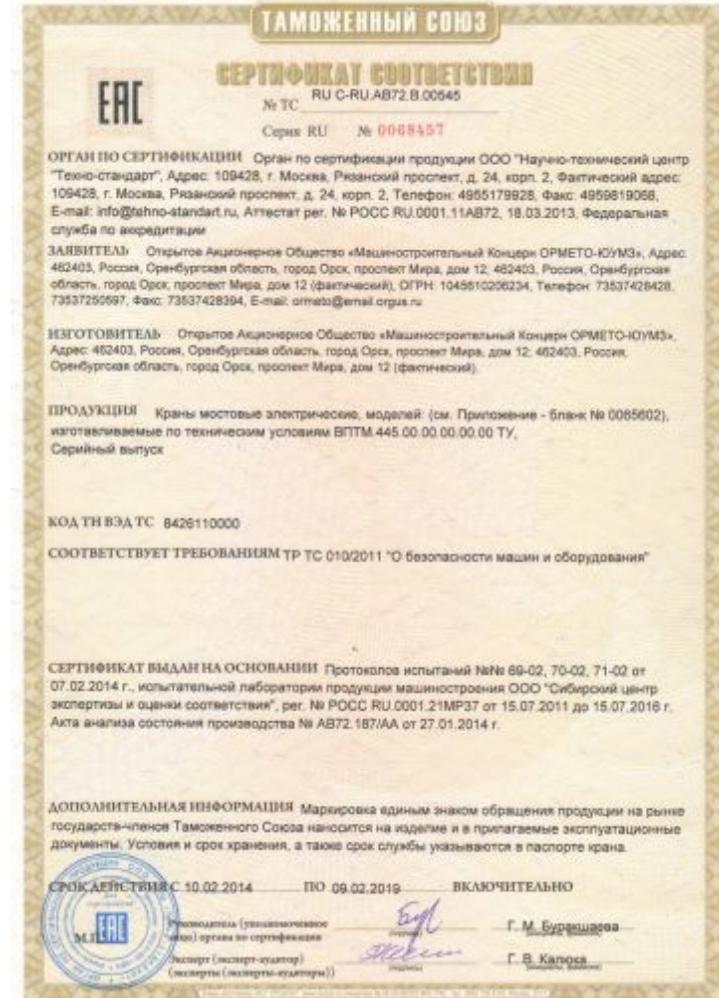
тип 1 – с разъемной обоймой;

тип 2 – с промежуточным валом.

Муфты выбирают по диаметру вала и проверяют по передаваемому моменту.



**Сертификат
ISO 9001:2008**



**Сертификат соответствия
таможенного союза
на краны мостовые электрические**

Наименование	Заказчик	Грузоподъемность, т	Год выпуска
Кран мостовой	ОАО "Михайловский ГОК"	25	2014
Кран грейферный	ОАО "Лебединский ГОК"	10	2014
Кран грейферный	ОАО "Михайловский ГОК"	20	2014
Кран мостовой литейный	ОАО «ЧМК»	245-63/20	2013,
Пратцен-кран	ОАО «Уральская сталь»	16	2013
Кран-штабелер	ФГУП «ГХК»	1	2013
Кран мостовой	ОАО «МГОК»	32/5	2012
Перегрузочная машина	ФГУП «ГХК»		2012
Кран мостовой специальный	Ленинградская АЭС-2	40/5	2011
Кран мостовой специальный	Ленинградская АЭС-2	160/5	2011
Пратцен-кран	ОАО «ММК»	15	2011
Кран мостовой литейный	ОАО «ЗСМК»	180+63/20	2011
Пратцен-кран	ОАО «ЧМК»	17	2011
Кран мостовой	ОАО «НЛМК»	100/20	2011
Кран мостовой	ОАО «НЛМК»	100	2011
Кран мостовой – 2 шт.	ОАО «МГОК»	50/20	2011
Кран мостовой грейферный	ОАО «МГОК»	30	2011
Кран мостовой – 3 шт.	ОАО «МГОК»	20/5	2011
Кран мостовой	Невинномысская ГРЭС	25 ВБИ	2010

Наименование	Заказчик	Грузоподъемность, т	Год выпуска
Кран мостовой	ООО «ЮУГПК»	10	2010
Кран мостовой грейферный	ООО «ЮУГПК»	16	2010
Кран мостовой литейный - 2 шт.	ОАО «Сибэлектротерм» (ГУП «ЛПЗ»)	75/25	2010
Кран мостовой	ООО «Атомпромресурсы» (ФГУП «ГХК»)	20/5	2010
Кран мостовой	ООО «Атомпромресурсы» (ФГУП «ГХК»)	20	2010
Кран мостовой	ООО «Атомпромресурсы» (ФГУП «ГХК»)	20/3,2	2010
Кран мостовой литейный	ОАО «Уральская Сталь»	140+32	2010
Кран мостовой	ЗАО «ФорпостЭнерго»	140/20	2009
Кран мостовой	ООО «ЮУГПК»	20	2009
Кран мостовой грейферный	ООО «ЮУГПК»	20	2009
Кран мостовой	ООО «ЮУГПК»	80/20	2009
Кран мостовой	Невинномысская ГРЭС	130/25/12,5	2009
Кран мостовой	Невинномысская ГРЭС	70/15	2009
Кран мостовой	Невинномысская ГРЭС	16	2009
Кран мостовой	Балаковская АЭС	125/20	2009
Кран мостовой	ОАО «Уральская Сталь»	50/10	2008

Спасибо за внимание

Россия, 462403, Оренбургская область, г. Орск, Проспект Мира, 12

Тел.: (3537) 42 84 28, 42-84-50

Факс: (3537) 42 83 69, 42-84-50

E-mail: ormeto@email.orgus.ru

[Http://www.ormeto-yumz.ru](http://www.ormeto-yumz.ru)