

ТЕКСТ **Д. Сеелев**, ведущий специалист по продажам ЗАО «Компания инноваций и технологий»

# Kramer Allrad

## против погрузчиков с шарнирно-сочлененной системой управления и погрузчиков с бортовым разворотом

В начале июля 2010 г. один из крупнейших немецких машиностроительных концернов Wacker Neuson SE и российская «Компания инноваций и технологий» заключили соглашение о поставках фронтальных колесных погрузчиков Kramer Allrad и мини-погрузчиков, мини-экскаваторов и мини-самосвалов Wacker Neuson\*. Основная ставка при подписании данного соглашения делалась на рост объемов строительных работ в 22 регионах РФ, в результате которого должен увеличиться спрос на погрузочную технику и объемы совместного бизнеса.

В этой статье мы детально остановимся на возможностях компактных фронтальных погрузчиков Kramer с цельной рамной конструкцией и полноповоротной системой управления AWS (All Wheel Steering), их принципиальных преимуществах по отношению к погрузчикам аналогичной грузоподъемности, имеющим шарнирно-сочлененную систему управления, и погрузчикам с бортовым разворотом SSL (Skid Steer Loader). Если последние два типа давно и широко используются в России и эксплуатируются в различных отраслях, то фронтальные погрузчики с полноповоротной системой управления только знакомятся с российским рынком, но им, безусловно, предстоит занять здесь свою нишу. К слову, в Германии

\*Подробно о концерне Wacker Neuson SE и группах оборудования, которые он производит, рассказано в № 10, 11 журнала «Склад и техника» за 2010 г.



доля рынка фронтальных погрузчиков компактного класса составляет 70%, а объемы продаж таких погрузчиков в Европе в 2010 г. должны составить 20 тыс. единиц. Доля погрузчиков Kramer Allrad в этом объеме на сегодняшний день достигает 25% при ежегодном производстве 4,5 тыс. ед., однако в ближайшей перспективе расчетная производи-

тельность вырастет благодаря открытию в 2008 г. в Пфуллендорфе (Германия) близ Боденского озера нового завода, рассчитанного на выпуск 8 тыс. ед. техники.

В чем же заключаются принципиальные особенности фронтальных погрузчиков Kramer с полноповоротной системой управления? Погрузчики Kramer стали легендарными благодаря управлению всеми четырьмя колесами. Такая схе-

ма управления обеспечивает исключительную маневренность, устойчивость, а также постоянную грузоподъемность независимо от угла поворота. Режим управления передними колесами используется в тех случаях, когда важным фактором является высокая скорость. Режим управления четырьмя колесами с поворотом колес в одну сторо-

ну оказывает неоценимую помощь в случаях, когда требуется выполнение высокоточных работ.

Рассмотрим, чем же отличается этот тип от погрузчиков такой же грузоподъемности, имеющих шарнирно-сочлененную схему (ШСС). В России погрузчики с шарнирно-сочлененной системой управления представлены такими брендами, как Volvo, Atlas, JCB, Hyundai, Gehl, «Амкодор».

Первое принципиальное преимущество — маневренность. За счет поворота всех колес радиус поворота погрузчика Kramer значительно меньше, чем у погрузчика-конкурента с шарнирно-сочлененной системой управления. Угол поворота Kramer составляет 2x40%.



Устойчивость погрузчика. Вследствие изменения геометрии колес при подъеме по склону устойчивость погрузчика с шарнирно-сочлененной системой управления резко снижается, в то время как устойчивость Kramer остается неизменной.

Полезная нагрузка. Kramer имеет постоянный показатель полезной нагрузки; у погрузчика с шарнирно-сочлененной системой управления этот показатель зависит от угла поворота.



Помимо этих принципиальных преимуществ погрузчики Kramer компактны, имеют малый рабо-

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



чий вес и соответственно лучшие показатели экологичности за счет меньшего потребления топлива. Говоря о мобильности работы погрузчика, стоит отметить, что скорость передвижения у ряда моделей Kramer составляет 40 км/ч. Безопасность движения на такой скорости достигается возможностью отключения задней поворотной оси во избежание заноса. Логично предположить, что погрузчик с шарнирно-сочлененной системой управления такой скорости движения обладать не может.

Как итог в лице погрузчика Kramer мы получаем машину более производительную, мобильную, надежную и безопасную в эксплуатации, способную эффективно работать в самых различных условиях, будь то ограниченная по размерам площадка, неровный рельеф поверхности или необходимость мобильно сменить место эксплуатации.

Теперь сравним компактный фронтальный погрузчик Kramer с другим аналогом — погрузчиком с бортовым поворотом (SSL). В России наиболее часто встречаются погрузчики с бортовым поворотом ма-

рок Bobcat, JCB, TCM, «Амкодор», МКСМ.

И здесь принципиальные преимущества Kramer бесспорны.

Дальность разгрузки. Расположением стрелы погрузчика Kramer перед кабиной, а не над ней обеспечивается более





делает его более универсальным в использовании.

**Доступ в кабину и обзорность.** Вход в кабину Kramer может осуществляться с обеих сторон через боковые двери. В погрузчике с бортовым поворотом он осуществляется через фронтальную дверь, что не всегда удобно и безопасно. Ничто не препятствует обзору в любой точке кабины Kramer.

Итак, при сравнении погрузчика Kramer с погрузчиком с бортовым поворотом преимущества первого очевидны даже на первый взгляд. Уже описанные нами плюсы дополняют также следующие их достоинства:

- вес погрузчика Kramer при аналогичной грузоподъемности меньше на 30–40%;
- оптимальная мощность двигателя и сниженный расход топлива;
- низкий уровень шума и вибрации;

компактные фронтальные погрузчики Kramer с полноповоротной системой управления соответствуют классу производительности, свойственному погрузчикам большей грузоподъемности и габаритов других производителей, что делает их по-настоящему уникальным решением для эффективного решения множества задач в самых различных сферах хозяйства. Компактные модели Kramer отличаются универсальностью благодаря многочисленным опциям и возможности использования различных видов навесного оборудования. Это обуславливает обширную сферу их применения: эти погрузчики с успехом используются в строительстве и промышленности, сельском хозяйстве, садоводстве и ландшафтной архитектуре, в дорожных работах, при озеленении и уборке снега, в муниципальном хозяйстве и т. п. Смена стандартного навесного оборудования может



с легкостью осуществляться непосредственно с водительского места менее чем за 10 сек., что позволяет выполнить необходимые операции быстрее и безопаснее.

Естественно, что все инновации, любое развитие всегда направлены на усовершенствование

и оптимизацию каких-либо процессов. Самым непосредственным образом это касается и техники. Самые последние ноу-хау и лучшие инженерные решения и технологии соединяются вместе, чтобы воплотиться в высококачественный и надежный продукт, которым в нашем случае является компактный фронтальный погрузчик Kramer Allrad.

Компания Kramer Allrad GmbH, а сейчас Wacker Neuson SE, на протяжении нескольких десятилетий (с 1975 г.) создает колесные погрузчики с цельной рамой и четырьмя управляемыми колесами. На протяжении многих лет мини-погрузчики Kramer благодаря непревзойденной безопасности, высокой мобильности и лучшей производительности сохраняют ведущую роль на рынке, укрепляя свои лидирующие позиции, и сейчас можно без преувеличения сказать, что эта техника стала настоящей легендой.

Сегодня погрузчики Kramer можно приобрести и в нашей стра-



не. И есть все предпосылки к тому, чтобы их выход на российский рынок стал успешным, в первую очередь для отечественных потребителей — самых различных отраслей хозяйства. Выбрать индивидуальное решение для конкретного вида работ, конкретного клиента и конкретного применения — фронталь-

ный, колесный погрузчик Kramer Allrad, мини-погрузчик, мини-экскаватор, мини-самосвал Wacker Neuson — вам помогут специалисты «Компании инноваций и технологий», которая является официальным дилером Wacker Neuson по поставкам компактной строительной техники по всей России. **CT**

удобный и безопасный процесс загрузки-выгрузки.

**Габариты.** Kramer более компактны, чем погрузчики с бортовым поворотом, что обеспечивает маневренность и возможность работы в ограниченном пространстве.

**Доступ для обслуживания и ремонта.** У моделей Kramer имеется эргономичный доступ к моторному отсеку, что облегчает обслуживание машины. Напротив, в погрузчике с бортовым поворотом моторный отсек располагается в не слишком удобном для оператора месте, что ухудшает доступность элементов управления.

**Преодоление подъема и клиренс.** Kramer способен преодолевать 40%-ный уклон, а погрузчик с бортовым поворотом — уклон только в 25%. Кроме того, больший клиренс погрузчика Kramer

– свободное качение колес у погрузчика Kramer снижает износ шин;

– традиционная, простая и эргономичная система управления;

– скорость до 20 км/ч и управляемая задняя ось Kramer в отличие от низкой предельной скорости и жесткого бесповоротного шасси погрузчика с бортовым поворотом;

– легкое управление навесным оборудованием;

– большая колесная база, что обеспечивает отсутствие тряски и вибраций при движении;

– просторная кабина.

Исходя из всего сказанного можно сделать вывод, что ком-

Комплексное оснащение складов и предприятий в России

## КОМПАНИЯ ИННОВАЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ

- ▶ Большегрузные погрузчики, ричстакеры
- ▶ Погрузчики, электропогрузчики, автопогрузчики
- ▶ Складская техника, штабелеры, ричтраки, тележки
- ▶ Многоходовые, четырехходовые, боковые погрузчики
- ▶ Фронтальные, телескопические погрузчики, мини-погрузчики
- ▶ Автоматизированные складские системы, автоматические склады
- ▶ Грузоподъемное оборудование, магнитные захваты
- ▶ Поломоечные, подметальные машины, пылесосы
- ▶ Складское оборудование, стеллажи, архивы
- ▶ Пластиковые поддоны, ящики, контейнеры
- ▶ Складские, офисные, морские контейнеры

Тольятти: (8482) 66-10-21, 66-10-22  
 Москва: (495) 505-89-15  
 СПб: (812) 952-44-78

[www.kiit.ru](http://www.kiit.ru) e-mail: [office@it-comp.ru](mailto:office@it-comp.ru)

[linpackit.ru](http://linpackit.ru) [neusonkramer.kiit.ru](http://neusonkramer.kiit.ru)